

工 事 名 : 6災 6118号 市道能納屋線 道路災害復旧工事 工事場所 : 輪島市 門前町能納屋地内					数 量 調 書(1/1)	
工 種	規 格	寸 法	単位	数 量	計 算 式	摘 要
土 工						
	掘 削		m3	30	27.22 = 27.22 m3	
	残 土 処 分		m3	30	27.22 = 27.22 m3	
舗 装 工						
	表 層 工	密粒度As (20F) t =5cm	m2	561	561.04 = 561.04 m <sup>2</sup>	
	不陸整正	粒調碎石 (M-30) t =3cm	m2	312	311.92 = 311.92 m <sup>2</sup>	
	上層路盤工	粒調碎石 (M-30) t =10cm	m2	249	249.12 = 249.12 m <sup>2</sup>	
取 壊 工						
	舗装切断工		m	22	21.60 = 21.60 m	
	アスファルト舗装版 破 砕 工		m2	560	561.04 = 561.04 m2	
	アスファルト殻運搬		m3	28	V= 0.05 x 561.04 = 28.05 m3	
	アスファルト殻 処 分 費		t	66	W= 28.05 x 2.35 = 65.92 t	
						輪 島 市

工 事 名： 6災 6118号 市道能納屋線 道路災害復旧工事  
 工事場所： 輪島市 門前町能納屋地内

(1/1)

土 量 計 算 書															
測 点	単距離					路床盛土			上層路盤	上層路盤	下層路盤	下層路盤	下層路盤	舗装版切断	摘 要
		幅 員	平 均	掘削深	掘削土量		舗装面積	不陸整正	t=10cm	t=15cm	t=10cm	t=15cm	t=19cm		
No. 0	—	8.0	—		—									8.00	
No. 1	1.0	6.4	7.20		0.00		7.20	7.20							表層のみ復旧
No. 5. 0	4.0	3.4	4.90	0.10	0.98		19.60	9.80	9.80						クラック深 h=7cm
No. 17. 7	12. 7	3. 1	3. 25	0.10	2. 06		41. 28	20. 64	20. 64						クラック深 h=7cm
No. 99. 9	82. 2	3. 1	3. 10	0.10	12. 74		254. 82	127. 41	127. 41						クラック深 h=7cm
No. 99. 9		4. 2			0. 00									4. 20	
No. 110. 7	10. 8	3. 2	3. 70	0.10	2. 00		39. 96	19. 98	19. 98						クラック深 h=8cm
No. 111. 7	1. 0	3. 2	3. 20		0. 00		3. 20	3. 20						3. 20	表層のみ復旧
No. 210. 0	—	3. 1	—		—									3. 10	
No. 211. 0	1. 0	3. 1	3. 10		0. 00		3. 10	3. 10							表層のみ復旧
No. 242. 8	31. 8	3. 1	3. 10	0.10	4. 93		98. 58	49. 29	49. 29						クラック深 h=8cm
No. 243. 8	1. 0	3. 1	3. 10		0. 00		3. 10	3. 10						3. 10	表層のみ復旧
No. 301. 7	—	4. 1	—		—										
No. 323. 7	22. 0	4. 1	4. 10	0.10	4. 51		90. 20	68. 20	22. 00						クラック深 h=8cm
合 計	167. 5	3. 9			27. 22	0. 00	561. 04	311. 92	249. 12	0. 00	0. 00	0. 00	0. 00	21. 60	

上層路盤工 計 249.12 m2  
 下層路盤工 計 0.00 m2

工 事 名 : 令和6年災 第6077号 市道谷口能納屋線 道路災害復旧工事 工事場所: 輪島市 門前町能納屋 地内					数 量 調 書(1/1)		
工 種	規 格	寸 法	単位	数 量	計 算 式		摘 要
土 工							
	掘 削		m3	20	15.04	= 15.04 m3	
	残 土 処 分		m3	20	15.04	= 15.04 m3	
舗 装 工							
	表 層 工	密粒度As (20F) t =5cm	m2	378	378.17	= 378.17 m <sup>2</sup>	
	不陸整正	粒調碎石 (M-30) t =3cm	m2	228	227.77	= 227.77 m <sup>2</sup>	
	上層路盤工	粒調碎石 (M-30) t =10cm	m2	150	150.40	= 150.40 m <sup>2</sup>	
区 画 線 工							
	実線 白	熔融式 W=15cm	m	150	154.40	= 154.40 m	
取 壊 工							
	舗装切断工		m	5	5.00	= 5.00 m	
	アスファルト舗装版 破 碎 工		m2	380	378.17	= 378.17 m2	
	アスファルト殻運搬		m3	19	V= 0.05 x 378.17	= 18.91 m3	
	アスファルト殻 処 分 費		t	44	W= 18.91 x 2.35	= 44.43 t	
							輪 島 市

( 1 / 1 )

測 点	単距離						上層路盤 上層路盤 舗装版切断				摘 要
		幅 員	平 均	掘削深	掘削土量	路床盛土	舗装面積	不陸整正	t=10cm	t=15cm	
No. 0	—	5.0	—		—					5.00	
No. 1.0	1.0	5.0	5.00	0.10			5.00	5.00			表層のみ復旧
No. 16.0	15.0	5.0	5.00	0.10	3.00		75.00	45.00	30.00		クラック深 h=10cm
No. 22.4	6.4	5.4	5.20	0.10	1.28		33.28	20.48	12.80		クラック深 h=10cm
No. 27.2	4.8	4.2	4.80	0.10	0.96		23.04	13.44	9.60		クラック深 h=10cm
No. 56.0	28.8	4.5	4.35	0.10	5.76		125.28	67.68	57.60		クラック深 h=10cm
No. 61.9	5.9	5.2	4.85	0.10	1.18		28.62	16.82	11.80		クラック深 h=10cm
No. 70.3	8.4	5.6	5.40	0.10	1.68		45.36	28.56	16.80		クラック深 h=10cm
No. 76.2	5.9	6.6	6.10	0.10	1.18		35.99	24.19	11.80		クラック深 h=10cm
No. 77.2	1.0	6.6	6.60				6.60	6.60			表層のみ復旧
合 計	77.2	5.3			15.04	0.00	378.17	227.77	150.40	0.00	5.00

上層路盤工	計	150.40
下層路盤工	計	0.00