

本件につきましては1人より5件のご意見が寄せられました。

お寄せいただいたご意見の概要と、そのご意見に対する回答を以下のとおり取りまとめましたのでお知らせします。

ご意見を踏まえ検討した結果、問題が無いと判断されたことから、輪島市地域公共交通計画を策定することといたしました。

提出されたご意見	ご意見に対する考え方
<p><u>表紙</u></p> <p>（「(計画期間****年～****年)」も明記いただくとよいのではないのでしょうか。</p> <p>(理由・説明)</p> <ul style="list-style-type: none">・職員や関係者・市民に、計画期間を意識して活用されやすくなります。・政府や県など他の自治体の長期計画の多くの表紙にも記載されることが増えていきます。 <p><u>P4 「1. 地域の現状等」-「1-1 地勢・地理」</u></p> <p>居住エリア(地区内・地区間)の起伏の程度、年間降雨量や年間降水日数、冬期の積雪の程度についても補足してください。</p> <p>(理由・説明)</p> <ul style="list-style-type: none">・徒歩や自転車等でのモビリティを大きく左右し、公共交通機関へのニーズにも影響するので、基礎データとして示すことが望ましいです。・また案にはレンタサイクル(楽輪々)についても公共交通の一環として掲載されています。 <p><u>P7, P8 図</u></p> <p>1枚の図の中に西暦が併記されている年と漏れている年が混在しているので、併記で統一していただけないのでしょうか。</p> <p><u>P21 「⑩ レンタサイクル (楽輪々)」</u></p> <p>「⑩ レンタサイクル (楽輪々 (らくりんりん))」とふりがなも付けておいていただけないのでしょうか。</p>	<p>ご指摘のとおり加筆・修正させていただきます。</p>

<p>(理由・説明)</p> <p>計画案の他の箇所では、すべてふりがなが振られています。市内外への周知の意味でも載せておくのがベターです。</p>	
<p>目次</p> <p>最終版を市のウェブサイトに掲載の際は、目次から該当箇所に飛べるよう、リンクを設定いただけないでしょうか。</p> <p>(理由・説明)</p> <p>かなりのページ数がありますが、リンクがあればすぐ該当項目を見ることができ、職員にも市民・関係者にも活用されやすく、計画の実現性が高まります。</p>	<p>計画書公表に併せて検討させていただきます。</p>
<p><u>P25 「(2) 特急バス(運行事業者:北鉄奥能登バス(株)、北鉄金沢バス(株))」</u></p> <p>「このほか、定期観光バスとして「わじま号」(金沢駅発着)、「あさいち号」(和倉温泉発、金沢駅着)があり、どちらも朝9時台に「ふらっと訪夢」からも乗車できます(北鉄金沢バス(株))。という点を補足しておくとうよいのではないのでしょうか。</p> <p><u>P77 表「【幹線系統、支線系統、交通結節点の位置づけ】」</u></p> <p>この表にも、参考として、定期観光バスの「わじま号」(金沢駅発着)・「あさいち号」(和倉温泉発、金沢駅着)(北鉄金沢バス(株))についても載せておくとうよいのではないのでしょうか。</p> <p>(理由・説明)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・定期観光バスは一般には公共交通機関に入りませんが、道路運送法では一般乗合旅客自動車運送(乗合バス)事業に分類されています。また本計画ではマイカーやレンタカー等を利用しない(できない)観光客の交通手段の確保と、観光客も含めた運賃収入確保も視野に入れています。 ・北陸鉄道グループ(北鉄奥能登バス(株)、北鉄金沢バス(株)を含む)などバス会社の 	<p>定期観光バスはいわゆるレジャー目的での運行あり、特定の地点を経由するものの、運行途中での乗降車を想定しておらず、発着点も市外であることから公共交通としての利用が現実的でないため除外しております。また、定期観光バスの収益による赤字補填につきましても、観光客の志向の変化や移動手段の多様化等の状況を総合的に考慮した結果、本市の公共交通に大きな影響を与えるものではないと判断したため除外しております。</p>

<p>ビジネスモデルは、特急バスや観光バスの収益で、地域の路線バスの赤字を内部補填する形となっており、マイカーやレンタカー等を利用しない（できない）旅行者への交通手段の確保という点に加えて、地域の路線バスの運行維持という観点からも、定期観光バスもこの計画に位置付けておくことが望まれます。</p>	
<p><u>P71 「6-2 公共交通の課題と課題解決の方向性」</u></p> <p>(a)MaaS による、ルート・運賃検索については、既存の交通検索サイトで既にある程度は実現しており、誰でも無料で利用できます（新幹線や在来線特急の予約もできます）。(b)ただし、ほとんど知られていないのではないのでしょうか。</p> <p>(a),(b)のことも現状として補足した上で、(c)何が不足しているか、それをどう解決すべきか、について説明を加える必要があるのではないのでしょうか。</p>	<p>今後の検討課題とさせていただきます。</p>
<p><u>P96 「3-2 観光客など来訪者の陸・海上公共利用促進策の造成」</u></p> <p>(1)または(2)に、「観光施設サイトやイベントチラシへの公共交通機関によるアクセス情報の充実」を含めて下さい。</p> <p>(理由・説明)</p> <p>MaaS 以前の問題として、市内主要観光施設で、公共交通機関によるアクセス情報の欠落・不備がみられます。市内の他の施設も網羅的にチェックし、各施設と連携してすみやかに改善すべきです。</p> <p>(例1) 輪島漆芸会館 ご利用案内</p> <p>公共交通機関によるアクセス情報がそもそも載っておらず、非常に不親切です。公共交通機関での訪問するつもとでサイトを見た方は、行く意欲を削がれてしまうのではないのでしょうか。</p> <p>(例2)・輪島キリコ会館 交通アクセス</p> <p>「金沢発 輪島行特急バス 1日11往復運行</p>	<p>関係部署・団体と連携し、分かりやすい情報提供に努めます。</p>

(2 時間~2 時間 20 分) - 北鉄奥能登バス時刻表 (リンク)」が載っています。リンクを載せているのは親切ですが、この特急バスの輪島市内 3 つのバス停のうち、どこで下車したらよいのか、書かれていません。

(例 3 : 好事例)

ちなみに下記の案内はわかりやすく親切です。

・永井豪記念館 交通アクセス

その他：観光情報サイトでの施設の収録漏れの補充について

(1) artscape は全国の美術館・博物館の情報を掲載している民間のサイトですが、輪島キリコ会館、永井豪記念館、禅の里交流館、北前船資料館、旧角海家住宅、南惣美術館、は残念ながら掲載されていません。せっかくの特色あるさまざまな施設が市内にあるので、観光振興や地域の社会教育の推進、それらを通じた公共交通機関利用促進のために、artscape に対して掲載を要望されるとよいのではないのでしょうか (市内の他の美術館・博物館にあたる施設も同様)。無料で掲載いただけるはずです。(なお、石川県輪島漆芸美術館は掲載)

(2) 「輪島たび結び」「わじま観光デジタルマップ」のサイトでも上記の観光施設で掲載されていないものが散見されます。網羅的な収録が望まれます。